



**Proceso de participación ciudadana para  
la elaboración del  
PLAN DE MOVILIDAD URBANA  
SOSTENIBLE (PMUS) -JACA**

**Acta del Taller 2: ACCESIBILIDAD Y SOSTENIBILIDAD  
14 de diciembre de 2015**



## ÍNDICE

---

|                                              |         |
|----------------------------------------------|---------|
| 1. INTRODUCCIÓN                              | Pág.3   |
| 2. DESARROLLO DE LA SESIÓN                   | Pág.6   |
| 3. ASISTENTES                                | Pág.7   |
| 3.1.PARTICIPANTES                            | Pág.7   |
| 3.2. EQUIPO DE FACILITACIÓN                  | Pág.7   |
| 4. BIENVENIDA Y PRESENTACIÓN                 | Pág.8   |
| 5. APORTACIONES RESULTADO DE LA DELIBERACIÓN | Pág.11  |
| 6.EVALUACIÓN DEL TALLER                      | Pág.26  |
| 7. MONITORIZACIÓN # PMUS JACA                | Pág. 28 |
| ANEXO. VALORACIÓN INDIVIDUAL APORTACIONES    | Pág.29  |

El Ayuntamiento de Jaca ha comenzado a elaborar el Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS), con el objetivo de que constituya un instrumento transformador de la ciudad dirigido a priorizar los desplazamientos a pie y en bicicleta, mejorar la accesibilidad, generar espacios urbanos de convivencia ciudadana y hacer así más saludable la forma de moverse por el entorno urbano.

Con el objetivo de que, en este proceso de elaboración del PMUS de Jaca, sean consideradas las necesidades de los diferentes agentes implicados en la movilidad urbana, con el apoyo de Aragón Participa, se ha diseñado un proceso participativo abierto al tejido asociativo, agentes económicos y vecinos interesados en participar a título individual.

Partiendo de estas consideraciones y con el objetivo de obtener un Plan viable y realista que sea resultado del diálogo constructivo con las personas, instituciones y entidades implicadas se ha diseñado un proceso participativo que se desarrolla siguiendo las etapas básicas de todo proceso de participación institucional: fase informativa, deliberativa y de retorno.

En concreto, se han puesto a disposición de la ciudadanía los siguientes cauces de participación:

- A) Participación presencial.** Cualquier vecino, entidad o asociación de Jaca puede participar en los talleres participativos previstos, previa inscripción en el correo electrónico [participacionciudadana@aytojaca.es](mailto:participacionciudadana@aytojaca.es) habilitado por el Ayuntamiento (participacionciudadana@aytojaca.es). La situación actual y las propuestas de actuación se debatirán en las fechas, horario y dirección previstas para los siguientes tres talleres, todos ellos se llevan a cabo en el Palacio de Congresos de Jaca, de 20:00 a 22:00 horas.
- **Taller 1 sobre Urbanismo y circulación**, el día **10 de diciembre**
  - **Taller 2 sobre Sostenibilidad y accesibilidad**, el día **14 de diciembre**
  - **Taller 3 sobre Aparcamientos, transporte público y reparto de mercancías** el día **17 de diciembre**.

### **TALLER 2 ACCESIBILIDAD Y SOSTENIBILIDAD**

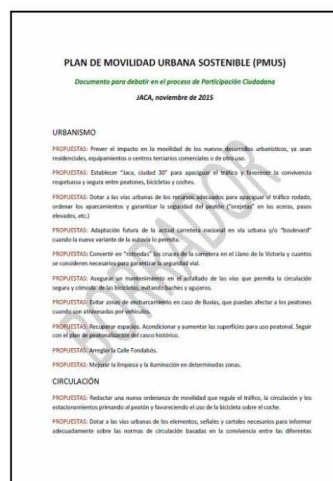
PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA ELABORACIÓN DEL PMUS DE JACA

- Además de los talleres, se desarrolla una encuesta a los policías municipales y una **Mesa de trabajo y debate con diferentes técnicos municipales** implicados en la puesta en marcha de las diferentes acciones correspondientes en materia de movilidad.

**B) Participación *on-line*.** Desde el 2 de diciembre de 2015 hasta el 9 de enero del 2016, cualquier ciudadano, entidad o asociación ha podido enviar sus aportaciones al borrador del PMUS a través del espacio de participación *on-line* abierto en el portal de Aragón Participa. Las aportaciones *on-line* se publican en el Portal Aragón Participa y se recogerán en un informe final que será publicado.

Finalizada la fase de participación y debate, se convocará una Sesión de Retorno, en la que el Ayuntamiento de Jaca justificará las decisiones adoptadas respecto a las aportaciones ciudadanas recibidas y explicará el PMUS elaborado y las actuaciones que esté previsto poner en marcha. En todo caso, toda la documentación que se genere a lo largo del proceso participativo, y otra posible información de interés, se irá publicando en la página *web* de Aragón Participa.

Para poder iniciar el proceso de participación presencial, desde el Ayuntamiento se ha trabajado previamente en la elaboración de un DOCUMENTO DE TRABAJO, fruto de un sondeo de opinión a los ciudadanos de Jaca sobre sus hábitos de movilidad, realizado en septiembre de 2015 con motivo de la Semana Europea de la Movilidad, en el cual se recogen algunas de las propuestas que conforman este documento de trabajo.



## TALLER 2 ACCESIBILIDAD Y SOSTENIBILIDAD

PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA ELABORACIÓN DEL PMUS DE JACA

Siendo este documento de trabajo el material de partida, que ha sido debatido y contrastado durante los talleres.

Esquema. *Áreas y propuestas objeto de debate*  
(Recogidos en el Documento de trabajo)

|                                                                                    |                       |                 |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|
|  | URBANISMO             | • 10 propuestas |
|                                                                                    | CIRCULACIÓN           | • 6 propuestas  |
|                                                                                    | SOSTENIBILIDAD        | • 5 propuestas  |
|                                                                                    | ACCESIBILIDAD         | • 9 propuestas  |
|                                                                                    | APARCAMIENTOS         | • 6 propuestas  |
|                                                                                    | TRANSPORTE PÚBLICO    | • 2 propuestas  |
|                                                                                    | REPARTO DE MERCANCIAS | • 2 propuestas  |
|                                                                                    |                       |                 |
|                                                                                    |                       |                 |
|                                                                                    |                       |                 |
|                                                                                    |                       |                 |

En el documento las propuestas planteadas se han distribuido en siete áreas que se concentrarán en tres grupos de trabajo para ser trabajadas en los talleres del proceso participativo.

En cada taller se trabajarán las propuestas recogidas en dos o tres áreas: el primer taller las áreas de urbanismo y circulación, en el segundo sostenibilidad y accesibilidad y en el tercero aparcamientos, transporte público y reparto de mercancías.



## TALLER 2 ACCESIBILIDAD Y SOSTENIBILIDAD

PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA ELABORACIÓN DEL PMUS DE JACA

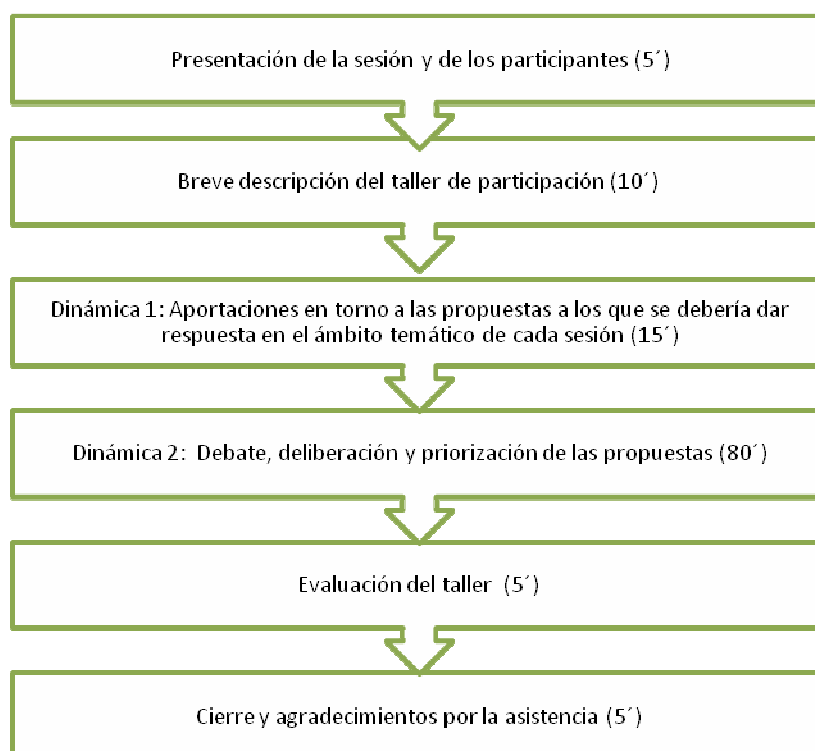
## 2.-DESARROLLO DE LA SESIÓN

El taller deliberativo tuvo lugar el día 14 de diciembre en horario de 20 a 22h en el Palacio de Congresos de Jaca.

**LOS OBJETIVOS** de la sesión eran los siguientes:

1. Contrastar y debatir las propuestas recogidas en el documento de trabajo objeto de deliberación, así como generar nuevas propuestas por parte de los participantes.
2. Identificar **prioridades** respecto a las propuestas existentes y a las nuevas propuestas en sala, en las diferentes áreas a las que debe **dar respuesta el Plan**, teniendo en cuenta las diferentes perspectivas, deliberando, consensuando, etc.

Con el fin de dar respuesta a los objetivos, se planteó el programa de la sesión que se enuncia a continuación:



### TALLER 2 ACCESIBILIDAD Y SOSTENIBILIDAD

PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA ELABORACIÓN DEL PMUS DE JACA

### 3.-ASISTENTES A LA SESIÓN

**1.1. Participantes** Al taller 1 “Urbanismo y Circulación” asistieron un total de 14 personas.

| NOMBRE y APELLIDOS       | ENTIDAD/A TÍTULO INDIVIDUAL  |
|--------------------------|------------------------------|
| Adolfo Palacios          | Cucobike                     |
| Anónimo                  | -                            |
| Asun de Andrés Arocio    | Ciudadana                    |
| Ibón Domínguez           | Ciudadano                    |
| Javi Luque Herrán        | Foro 21?                     |
| Mª Dolores Ramón Ipas    | CIT                          |
| Marta Ainsa              | Escuelas Pías                |
| Raquel Alejandro Agustin | Medio natural y Discapacidad |
| Rubén Tesa Asin          | Escuelas Pías                |
| Stephan Pantoja          | ACOMSEJA                     |
| Susana Cascarosa Pineda  | Hogar Personas Mayores       |

|                          |                                               |
|--------------------------|-----------------------------------------------|
| Enrique Muñoz Burillo    | Ayuntamiento de Jaca. Concejál                |
| Mercedes Plaza           | Ayuntamiento de Jaca. Técnico. Medio Ambiente |
| Susana Lacasta de Andrés | Ayuntamiento de Jaca. Concejál                |

#### 1.2. Equipo de facilitación

|                        |                                                  |
|------------------------|--------------------------------------------------|
| Silvia Benedi Peiró    | Equipo de Facilitación- Consultora independiente |
| Marta Laguna Hernández | Equipo de Facilitación- Consultora independiente |

#### TALLER 2 ACCESIBILIDAD Y SOSTENIBILIDAD

PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA ELABORACIÓN DEL PMUS DE JACA

## 4.-BIENVENIDA Y PRESENTACIÓN

---

El taller 2 “Sostenibilidad y Accesibilidad” se inició dando la bienvenida a los asistentes y agradeciendo su participación por el equipo de facilitadoras formado por Silvia Benedi y Marta Laguna.



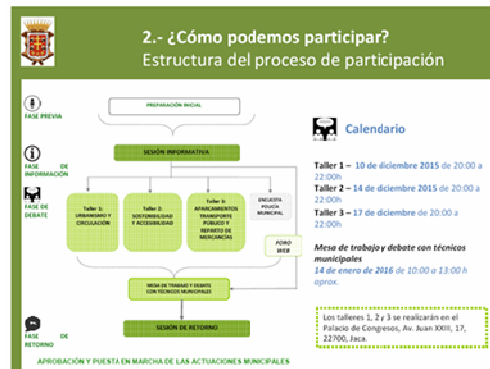
A continuación, y tras la ronda de presentaciones, tomaron la palabra Enrique Muñoz Burillo (Concejal) y Mercedes Plaza (Técnico de Medio Ambiente), para ponerse a disposición de los asistentes durante el taller para disipar posibles dudas o hacer las correspondientes aclaraciones técnicas. Asimismo, aprovecharon su intervención para agradecer la asistencia y para animar a los asistentes a participar en el desarrollo del taller y en el resto del proceso.



### TALLER 2 ACCESIBILIDAD Y SOSTENIBILIDAD

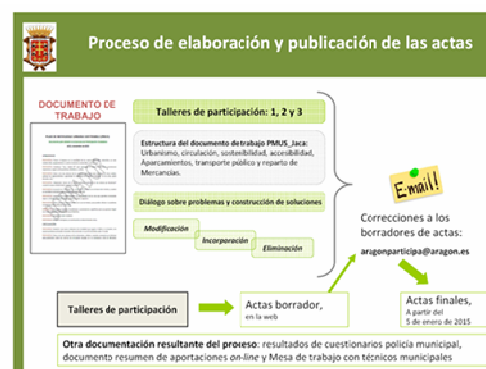
PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA ELABORACIÓN DEL PMUS DE JACA

Tras las presentaciones, se recordó a los asistentes el diseño global del proceso de participación a desarrollar para la elaboración del Plan, situándose el presente taller en la **fase de deliberativa** del mismo.



A continuación, se establecieron las reglas de funcionamiento del taller, reglas que nos permiten participar en condiciones de igualdad y aseguran la trazabilidad y la transparencia en las aportaciones recogidas:

Se especificó que las personas representantes del Ayuntamiento invitadas al taller adoptan un papel aclaratorio en el desarrollo del mismo, contribuyendo a precisar cuestiones técnicas o legales. Y en cuanto a la transparencia y trazabilidad, se explicó que todo lo aportado en el taller se recogerá en el acta que será enviada por correo a los participantes para su contraste y en paralelo, se subirá al Portal de Aragón Participa.



## TALLER 2 ACCESIBILIDAD Y SOSTENIBILIDAD

PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA ELABORACIÓN DEL PMUS DE JACA

Se recordó a los participantes las dos vías de participación existentes en este proceso participativo, insistiendo en la posibilidad de poder seguir aportando propuestas una vez finalizado el taller vía *on-line*.



Y ya para finalizar se concretaron los objetivos a alcanzar con la sesión y el orden del día establecido.




### ¿CÓMO LO VAMOS A HACER?

1. DOCUMENTO DE TRABAJO: listado de propuestas de cada ámbito objeto de debate . Fuente Sondeo de Opinión sobre los hábitos de movilidad del municipio de Jaca.
2. Fichas propuestas
3. Debate y deliberación en sala de las propuestas realizadas
4. Priorización de las propuestas
5. Conclusiones y cierre
6. Evaluación taller




## TALLER 2 ACCESIBILIDAD Y SOSTENIBILIDAD

PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA ELABORACIÓN DEL PMUS DE JACA

## 5.- APORTACIONES RESULTADO DE LA DELIBERACIÓN

A continuación, se recogen las aportaciones formuladas en el transcurso del taller correspondiente a las áreas de “Sostenibilidad y Accesibilidad, así como las valoraciones otorgadas por los participantes respecto al grado de prioridad en su ejecución.

### 5.1 APORTACIONES Y VALORACIONES RECIBIDAS EN SALA

En este apartado se recogen las aportaciones recibidas en sala en relación a las propuestas ya incluidos en el material inicial de trabajo, así como las propuestas de nueva incorporación, con sus correspondientes valoraciones<sup>1</sup> en cuanto el grado de prioridad asignado por cada uno de los participantes .

En primer lugar, se identifica el número de aportación reproduciendo el orden en el que fueron enunciadas en el taller y el resultado agregado de las valoraciones individuales de la propuesta. En segundo lugar, se aporta el titular de la propuesta valorada y su descripción. En tercer lugar, se enumeran los comentarios emitidos en el transcurso de la deliberación en función de su naturaleza: comentarios que refuerzan la propuesta; aspectos a incluir o a considerar en la misma; y si procede, alertas o aspectos que pueden dificultar el desarrollo. Para finalizar, se hace referencia a la propuesta a la que se refiere o en su caso, si es nueva aportación.

Para describir gráficamente las propuestas utilizaremos los siguientes símbolos:

- ☐  Aspectos que refuerzan la propuesta
- ☐  Aspectos a incluir o considerar en la aportación.



<sup>1</sup> En el anexo se incluyen los porcentajes de valoración numérica de las aportaciones.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PROPUESTA N°A10</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |
| CREAR UN PLAN DE ACCESIBILIDAD PARA JACA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                     |
| <p><b>DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA</b></p> <p>Se propone la elaboración de un plan de accesibilidad para la ciudad para los próximos años, lo que permitiría acometer todos los aspectos relacionados con la accesibilidad de forma integral y transversal, junto con un diagnóstico previo de todas las necesidades existentes al respecto.</p> <p>Para llevar a cabo el diagnóstico previo al Plan se propone: <i>“Zonificar la ciudad para facilitar poco a poco la adaptación y tener en cuenta tanto la deficiencia visual, física, etc. Consultando con los técnicos preparados y con las fundaciones oportunas”</i></p> |                                                                                     |
| <p><b>COMENTARIOS QUE REFUERZAN LA PROPUESTA</b> </p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– “Se deberían adaptar los centros escolares y todas las instituciones públicas en primer lugar”</li> <li>– “Los bolardos que hay de color oscuro, sería conveniente cuando repinten, lo hagan de un color más llamativo y así facilitar la accesibilidad a la personas con discapacidad visual”...</li> </ul>                                                                                                                                  |                                                                                     |
| <b>Nueva Propuesta</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                     |



<sup>2</sup> Leyenda de gráficos: verde valoración alta, amarillo valoración media, rojo valoración baja, negro ninguna valoración.

#### TALLER 2 ACCESIBILIDAD Y SOSTENIBILIDAD

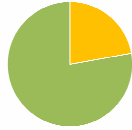
PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA ELABORACIÓN DEL PMUS DE JACA

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PROPUESTA N°A11</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |
| <b>MEJORAR LOS REBAJES DE LAS ACERAS</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                     |
| <p><b>DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA</b></p> <p>En relación a la propuesta A2, se propone mejorar los rebajes de las aceras de toda la ciudad y prioritariamente en aquellas zonas donde se prevé que existe mayor tránsito de sillas de ruedas, por ejemplo salidas de centros de mayores, residencias, centro de salud, servicios públicos, etc. <i>“Algunos rebajes están hechos pero no son operativos. Comprobar que realmente se puede subir con una silla. ....concretamente, la rampa de acceso al hogar de mayores acceso”.</i> “</p> |                                                                                     |
| <p><b>COMENTARIOS QUE REFUERZAN LA PROPUESTA</b> </p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- “Especial cuidado en sitios públicos (Ayuntamiento, Sanidad, Institutos, etc.”</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                     |
| <p><b>Aportación a la propuesta: A2:</b> Completar la adecuación de las aceras para que dejen de ser barreras que impiden la movilidad de sillas porta-bebes y de sillas de ruedas.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                     |



## TALLER 2 ACCESIBILIDAD Y SOSTENIBILIDAD

PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA ELABORACIÓN DEL PMUS DE JACA

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PROPUESTA N°A12</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| <b>CONSTRUIR UN CAMINO SERPENTEANTE</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                     |
| <b>DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA</b><br>Como alternativa a la propuesta A6 se propone la construcción de un camino serpenteante que una el Paseo de Invierno con la Avenida Perimetral, accesible a todo tipo de sillas, y así evitar las dificultades de accesibilidad que presentan las escaleras mecánicas al respecto. <i>“Se puede realizar un camino serpenteado desde la pista de hielo allanando altura hasta Paseo de Invierno, apto para todo tipo de sillas”</i> |                                                                                     |
| <b>COMENTARIOS QUE REFUERZAN LA PROPUESTA</b>  <ul style="list-style-type: none"> <li>- Como alternativa a las escaleras también se propone la instalación de un ascensor.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                    |                                                                                     |
| <b>Aportación a la propuesta:</b> A6 Estudiar la posibilidad de instalar escaleras mecánicas para unir el Paseo de Invierno con la Avda. Perimetral y, de esta forma, facilitar el acceso peatonal al casco urbano de los residentes en la zona residencial, así como el acceso peatonal a las instalaciones deportivas.                                                                                                                                                  |                                                                                     |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PROPUESTA N°A13</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  <sup>3</sup> |
| <b>FOMENTAR EL TRANSPORTE PÚBLICO</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                    |
| <b>DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA</b><br>Se propone como medida para fomentar el uso del transporte público en la ciudad, poner en marcha medidas como descuentos en el precio del billete para familias que viajen diariamente con sus hijos o para personas con dificultades de movilidad. “Transporte colectivo a precios especiales para niños y casos especiales”. |                                                                                                    |
| <b>Nueva Propuesta</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                    |

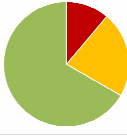
<sup>3</sup> Leyenda de gráficos: verde valoración alta, amarillo valoración media, rojo valoración baja, negro ninguna valoración.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PROPUESTA N°A14</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |
| <b>CAMPAÑA DE CONCIENCIACIÓN Y ACTUACION CIUDADANA DE CARA A HELADAS Y NEVADAS IMPORTANTES</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                     |
| <p><b>DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA</b></p> <p>Ante las dificultades de accesibilidad originadas en la ciudad, cuando se producen intensas heladas y nevadas, se propone realizar campañas informativas y educativas dirigidas a la población para que sepan cómo actuar adecuadamente ante estas circunstancias. <i>“considero que son necesarias campañas de concienciación con carteles informativos de las acciones y opciones a realizar para facilitar el tránsito vial seguro”</i></p> <p>Se proponen medidas como:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Teléfonos de aviso de incidencias</li> <li>- Sal en sitios conflictivos</li> <li>- Uso de herramientas para quitar hielo y nieve ocasional</li> </ul> |                                                                                     |
| <p><b>COMENTARIOS QUE REFUERZAN LA PROPUESTA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Actualmente los medios son escasos para limpiar calles</i></li> <li>- <i>Hay poca conciencia ciudadana.</i></li> <li>- <i>En otras localidades como Canfranc tienen medios para hacer frente a estas situaciones.</i></li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                     |
| <p><b>Nueva Propuesta</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                     |

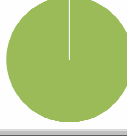


## TALLER 2 ACCESIBILIDAD Y SOSTENIBILIDAD

PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA ELABORACIÓN DEL PMUS DE JACA

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PROPUESTA N°A15</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
| <b>FACILITAR ACCESIBILIDAD EN LA ZONA LLANO DE LA VICTORIA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                     |
| <p><b>DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA</b></p> <p>En relación a la aportación A1 y con la finalidad de hacer de Jaca una ciudad más accesible se propone como medida mejorar la accesibilidad y circulación peatonal de la Avenida Nuestra Señora de la Victoria, en su zona sur (supermercado Día), adecuando las aceras (rebajándolas y pavimentándolas) , poniendo pasos de cebra, etc. ".....rebajando las aceras, poniendo pasos de cebra en la calle Joaquín Martínez de la Roca intersección con Avenida Nuestra Señora de la Victoria y en la Calles Dos Callizos intersección Avenida Nuestra Señora de la Victoria,....sobre todo este último es muy necesario por ser acceso al polígono y ser los peatones muy vulnerables".</p> |                                                                                     |
| <p><b>Aportación a la propuesta A1</b> Hacer de Jaca una ciudad accesible, suprimiendo las barreras y elementos que impiden o dificultan la movilidad de peatones, bicicletas y automóviles.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                     |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PROPUESTA N°A16</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |
| <b>DELIMITAR TERRAZAS MEDIANTE SEPARADORES UNIFICADOS</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                       |
| <p><b>DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA</b></p> <p>Como complemento a la propuesta A5, se propone crear una zona, delimitada previamente por las autoridades, de las terrazas, veladores y comedores exteriores en aceras y zonas peatonales, con separadores unificados en medidas y tamaños, colores y materiales para todos los establecimientos.</p> |                                                                                       |
| <p><b>Aportación a la propuesta A5</b> Regular la instalación de terrazas, veladores y comedores exteriores en aceras y otras zonas peatonales, garantizando un ancho de paso suficientemente accesible para peatones, sillas, carritos, etc.</p>                                                                                                  |                                                                                       |

|                        |                                                                                       |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PROPUESTA N°A18</b> |  |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|

<sup>4</sup> Leyenda de gráficos: verde valoración alta, amarillo valoración media, rojo valoración baja, negro ninguna valoración.

## MEJORAR ACCESOS A COLEGIOS E INSTITUTOS

### DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA

Se propone mejorar el acceso de colegios e institutos con medidas como:

- Facilitar el acceso bajada de baños (limitación velocidad, aceras y asfaltado, puente del Gas...)
- Regular el semáforo de Escolapios para que sea manual *“mucho flujo de peatones en horario puntual y el semáforo tarda mucho en ponerse en verde”*
- Construir un paso elevado en barrio Tejería para salvar las vías del tren y acceder al colegio Monte Oroel y Pirineos.

*“El futuro está en los alumnos de Jaca, si queremos que sean usuarios de bici o acudan caminando a sus colegios e institutos, habrá que garantizar seguridad y buenos accesos.”*

**Nueva Propuesta**

### PROPUESTA N°A19

*Sin valorar en sala*

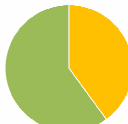
## FACILITAR EL ACCESO EN ESPACIOS TURÍSTICOS A PERSONAS CON DISCAPACIDAD

### DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA

Se propone fuera de debate, que se facilite el acceso a los espacios turísticos a los acompañantes de personas con discapacidad. *“En una ciudad turística los acompañantes de personas con discapacidad deberían entrar gratis a los espacios turísticos....como ocurre en otros países de Europa”*

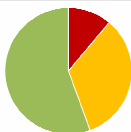
**Nueva propuesta:**

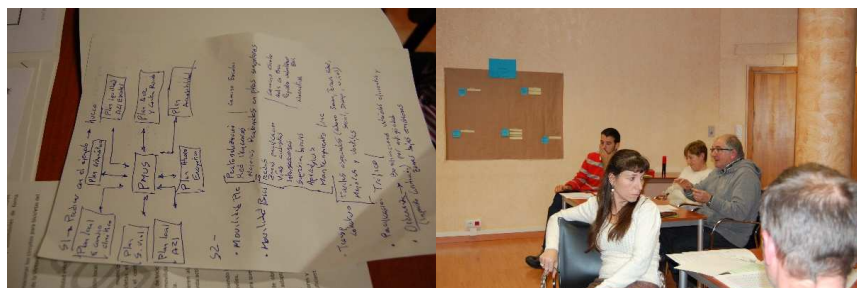
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| <b>PROPUESTA N°A20</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>Sin valorar en sala</b> |
| <b>ADAPTAR SEMÁFOROS PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD VISUAL</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                            |
| <b>DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA</b><br>Se propone fuera de debate, con el fin de facilitar la accesibilidad en la ciudad a las personas con discapacidad visual, instalar semáforos con botón manual fácilmente accesible. <i>“me refiero a semáforos que no se activen con mando a distancia, sino con un pulsador colocado en la parte de abajo del semáforo para que se pueda encontrar fácilmente.</i> |                            |
| <b>Nueva propuesta.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                            |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PROPUESTA N°S6</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |
| <b>CREAR UN MAPA DE ITINERARIOS QUE CONTEMPLA LOS DIFERENTES TIPOS DE DISCAPACIDAD</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                     |
| <b>DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA</b><br>En relación a la propuesta S2 y S3, se propone en sala que se amplíen estas medidas para favorecer la sostenibilidad a los peatones, por ejemplo con la creación de un mapa de itinerarios en la ciudad dirigidos a todas las personas, con y sin movilidad reducida y adaptados a cada tipo de discapacidad. <i>No hay itinerarios donde se muestre que tipo de adaptaciones tiene....no es lo mismo un itinerario para personas con discapacidad física , que con discapacidad visual o auditiva”</i> |                                                                                     |
| <b>COMENTARIOS QUE REFUERZAN LA PROPUESTA</b><br>- Hay que hacer mejoras en puntos singulares, monumentos etc.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                     |
| <b>Aportación a la propuesta:</b> <b>S2:</b> Sustituir progresivamente el parque municipal de vehículos por otros eléctricos. <b>S3:</b> Dotar a la Policía Local de bicicletas eléctricas para la realización de determinadas funciones especialmente relacionadas con el control de acceso a los centros de enseñanza y la patrulla por el casco urbano.                                                                                                                                                                                    |                                                                                     |

## TALLER 2 ACCESIBILIDAD Y SOSTENIBILIDAD

PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA ELABORACIÓN DEL PMUS DE JACA

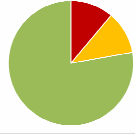
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PROPUESTA N°S7</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
| <b>FOMENTAR LOS DESPLAZAMIENTOS A PIE O EN BICI</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                     |
| <b>DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA</b><br><p>En relación a las propuestas S1 y S2 se propone la necesidad de implementar medidas que promuevan y fomenten el trayecto al trabajo en bici o andando para el funcionariado. <i>“...predicar con el ejemplo” no sirve para nada o sirve para todo, hay que concretar con un ejemplo”.</i></p>                                              |                                                                                     |
| <b>COMENTARIOS QUE REFUERZAN LA PROPUESTA</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>A las 9,30 en los colegios siempre hay un coche de la policía local, se podía cambiar.</i></li> </ul>                                                                                                                                                                                  |                                                                                     |
| <b>Aportación a la propuesta: .S1</b> “Predicar con el ejemplo” desde la administración local en cuantas cuestiones atañan a la movilidad sostenible. <b>/S3:</b> Dotar a la Policía Local de bicicletas eléctricas para la realización de determinadas funciones especialmente relacionadas con el control de acceso a los centros de enseñanza y la patrulla por el casco urbano. |                                                                                     |



## TALLER 2 ACCESIBILIDAD Y SOSTENIBILIDAD

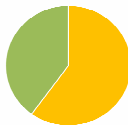
PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA ELABORACIÓN DEL PMUS DE JACA

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PROPUESTA N°S8</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
| INCENTIVAR EL USO DE LA BICI EN LOS ALUMNOS DESDE EL AYUNTAMIENTO CON LA COLABORACIÓN DE LOS COLEGIOS E INSITUTOTOS.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                     |
| <b>DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA</b><br>Con el fin de mejorar la sostenibilidad se propone incentivar el uso de la bici en los escolares por parte del Ayuntamiento, con actuaciones como: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Realizar campañas y promover actividades para el uso de la bicicleta (p.e. concursos, carreras solidarias, gymkanas, etc.).</li> <li>– Potenciar el uso la bicicleta y la cultura, con un sistema de premios o recompensas, obtenidos con el uso de la bicicleta para acudir al colegio “De forma que los tutores o profes de educación física llevan el seguimiento por medio de un bono de puntos o algo así y una idea sería que los alumnos canjearan puntos por entradas al cine, actividades culturales, deportivas, etc. Se fomenta el uso de la bici y el acceso a la cultura, sin que esto suponga un elevado coste para el Ayuntamiento”.</li> </ul> |                                                                                     |
| <b>Nueva propuesta:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                     |

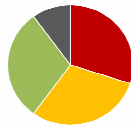
|                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PROPUESTA N°S9</b>                                                                                                                                                                                                                           |  5 |
| CREAR RUTAS ESCOLARES TUTELADAS EN BICI                                                                                                                                                                                                         |                                                                                         |
| <b>DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA</b><br>Se propone como medida para favorecer la sostenibilidad crear rutas escolares tuteladas por la policía local y/o voluntarios.”....acompañados por la policía local y evitaría el tránsito de vehículos.”. |                                                                                         |
| <b>Nueva propuesta:</b>                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                         |

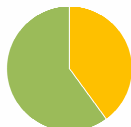
<sup>5</sup> Leyenda de gráficos: verde valoración alta, amarillo valoración media, rojo valoración baja, negro ninguna valoración.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PROPUESTA N°S10</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
| ACONDICIONAR LA AVENIDA CAMINO DE SANTIAGO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                     |
| <b>DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA</b><br>En relación a la propuesta A8, se propone su implementación en la Avenida Camino de Santiago, que comprende de Camino de Forrachina hasta el hotel Reina Felicia, con actuaciones como: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Arbolar la zona, a poder ser con árboles de hoja caduca.</li> <li>- Poner bancos a lo largo de toda la Avenida.</li> </ul> |                                                                                     |
| <b>Aportación a la propuesta. A8</b> Incluir en los trayectos peatonales, bancos que permitan el descanso a quien lo necesite. Y donde se pueda, crear zonas de convivencia y relación social, especialmente para personas mayores.                                                                                                                                                               |                                                                                     |

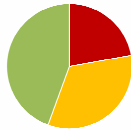
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PROPUESTA N°S11</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |
| INSTALAR PANELES INFORMATIVOS DEL GRADO DE OCUPACIÓN Y LOCALIZACIÓN DE LOS PARKINGS DE LA CIUDAD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                       |
| <b>DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA</b><br>Se propone como medida para mejorar la sostenibilidad en la ciudad, instalar paneles informativos del grado de ocupación y de localización de los parkings de la ciudad, para mejorar el tráfico y evitar los atascos que se producen sobre todo los fines de semana y periodos vacacionales. ".....en las entradas de Jaca señalización clara del estado y localización del parking". |                                                                                       |
| <b>Nueva propuesta:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                       |

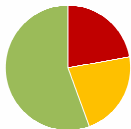


|                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PROPUESTA N°S12</b>                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
| SUBVENCIONAR LA COMPRA DE BICICLETAS                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                     |
| <b>DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA</b><br>Se propone como medida para facilitar y potenciar el uso de la bicicleta, subvencionar la compra y/o reparación de bicicletas por parte del Ayuntamiento. <i>“Por ejemplo realizar una especie de plan renove para reutilizar, reciclar las bicicletas”</i> |                                                                                     |
| <b>Nueva propuesta:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                     |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PROPUESTA N°S13</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
| POTENCIAR EL USO DE VEHÍCULOS ELECTICOS CON DESCUENTOS EN EL IMPUESTO DE CIRCULACIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                      |
| <b>DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA</b><br>Se propone como medida para favorecer la sostenibilidad, incentivar el uso y compra de vehículos eléctricos por parte del Ayuntamiento con descuentos en el impuesto de circulación. <i>“...nuevas ordenanzas que contemplen el cambio de tarifas en el impuesto de circulación para coches eléctricos o de gasolina...eximiendo o rebajando la tarifa a los eléctricos”.</i> |                                                                                      |
| <b>Nueva propuesta:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                      |



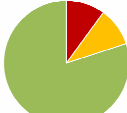
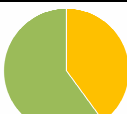
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PROPUESTA N°S14</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
| CREAR UN REGISTRO MUNICIPAL DE BICICLETAS                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                     |
| <b>DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA</b><br>Se propone crear un registro municipal de bicicletas, la creación de esta base de datos posibilita la identificación de las bicis extraviadas o robadas y su posterior recuperación. <i>“....este servicio permite asegurar las bicicletas a través del ayuntamiento”</i> |                                                                                     |
| <b>Nueva propuesta:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                     |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PROPUESTA N°S15</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
| PROMOVER EL USO DE LA BICICLETA CON LA REALIZACION DE TALLERES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                      |
| <b>DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA</b><br>Se propone como medida para promover el uso de la bicicleta, promover la realización de talleres de aprendizaje en: <ul style="list-style-type: none"> <li>– El uso de la bicicleta, sobre todo destinados a gente mayor que quiere aprender a ir en bicicleta o que han perdido la práctica.</li> <li>– El reciclaje de bicicletas.</li> </ul> |                                                                                      |
| <b>Nueva propuesta:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                      |



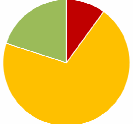
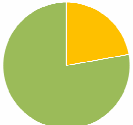
## 5.2 VALORACIONES PROPUESTAS DOCUMENTO DE TRABAJO

En este apartado se recogen las valoraciones realizadas por los participantes en cuanto el grado de prioridad asignado a las propuestas del documento de trabajo de partida del proceso.

| Nº PROPUESTA-: Propuesta Documento de Trabajo                                                                                                                                                                                                                                                 | Valoración                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>A1</b> Hacer de Jaca una ciudad accesible, suprimiendo las barreras y elementos que impiden o dificultan la movilidad de peatones, bicicletas y automóviles.                                                                                                                               |  <sup>6</sup> |
| <b>A2:</b> Completar la adecuación de las aceras para que dejen de ser barreras que impiden la movilidad de sillas porta-bebes y de sillas de ruedas.                                                                                                                                         |               |
| <b>A3</b> Garantizar un ancho de aceras libre de obstáculos de todo tipo que facilite los desplazamientos cómodos y seguros y con pavimentos adaptados a las condiciones climatológicas de la ciudad.                                                                                         |               |
| <b>A4</b> Mejorar el mantenimiento de las aceras.                                                                                                                                                                                                                                             |              |
| <b>A5</b> Regular la instalación de terrazas, veladores y comedores exteriores en aceras y otras zonas peatonales, garantizando un ancho de paso suficientemente accesible para peatones, sillas, carritos, etc.                                                                              |             |
| <b>A6</b> Estudiar la posibilidad de instalar escaleras mecánicas para unir el Paseo de Invierno con la Avda. Perimetral y, de esta forma, facilitar el acceso peatonal al casco urbano de los residentes en la zona residencial, así como el acceso peatonal a las instalaciones deportivas. |             |
| <b>A7</b> Iniciar las conversaciones y los trámites necesarios para salvar el paso sobre las vías del ferrocarril y facilitar el acceso de los residentes en la zona Tejería a los centros de enseñanza e instalaciones deportivas del barrio Norte, así como al núcleo de Jaca en general.   |             |
| <b>A8</b> Incluir en los trayectos peatonales, bancos que permitan el descanso a quien lo necesite. Y donde se pueda, crear zonas de convivencia y relación social, especialmente para personas mayores.                                                                                      |             |

<sup>6</sup> Leyenda de gráficos: verde valoración alta, amarillo valoración media, rojo valoración baja, negro ninguna valoración.

|                                                                                                                                                                          |                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>A9</b> Requerir de las entidades o asociaciones correspondientes la realización de un diagnóstico sobre accesibilidad para los diversos colectivos de discapacitados. |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|

| Nº PROPUESTA-: Propuesta Documento de Trabajo                                                                                                                                                                                                                        | Valoración                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>S1</b> “Predicar con el ejemplo” desde la administración local en cuantas cuestiones atañan a la movilidad sostenible.                                                                                                                                            |  7 |
| <b>S2:</b> Sustituir progresivamente el parque municipal de vehículos por otros eléctricos.                                                                                                                                                                          |    |
| <b>S3:</b> Dotar a la Policía Local de bicicletas eléctricas para la realización de determinadas funciones especialmente relacionadas con el control de acceso a los centros de enseñanza y la patrulla por el casco urbano.                                         |    |
| <b>S4</b> Ampliar la ayuda estatal para la adquisición de bicicletas eléctricas, con otra de ámbito local, dada su importancia creciente como alternativa de movilidad sostenible apta para todo tipo de personas, especialmente mayores o de baja condición física. |   |
| <b>S5</b> Fomentar los desplazamientos que requieren algún nivel de actividad física como forma de preservar la salud, impulsando el concepto de “vida activa”.                                                                                                      |  |



<sup>7</sup> Leyenda de gráficos: verde valoración alta, amarillo valoración media, rojo valoración baja, negro ninguna valoración.

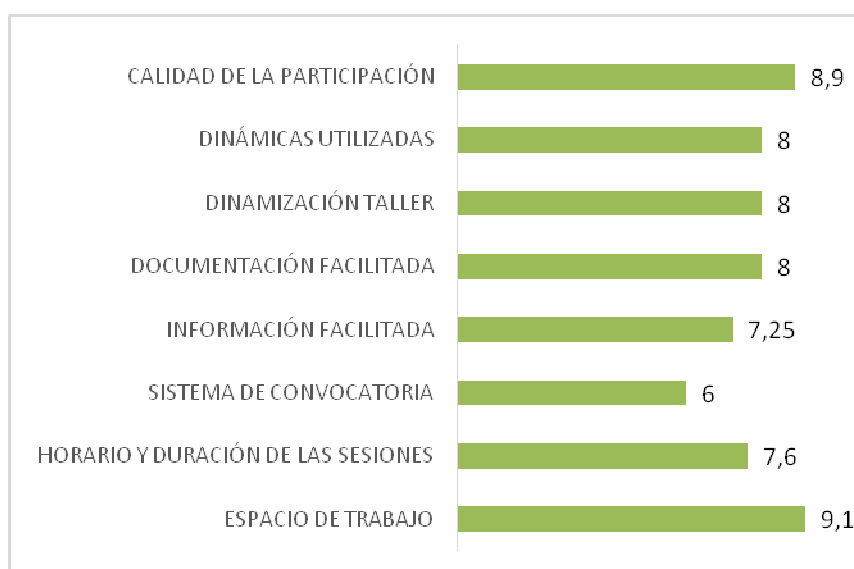
## TALLER 2 ACCESIBILIDAD Y SOSTENIBILIDAD

PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA ELABORACIÓN DEL PMUS DE JACA

## 6. EVALUACIÓN DEL TALLER

Con el objetivo de evaluarla sesión, se facilitó a las asistentes un cuestionario dividido en dos partes: una primera para valorar de manera cerrada varios aspectos del taller (a través de un baremo que oscila entre el 1 y el 10, siendo 10 la puntuación máxima); y una segunda, en la que se pueden incluir valoraciones, comentarios y sugerencias de manera abierta. Los asistentes al taller cumplieron 12 cuestionarios.

**Gráfico 1. Aspectos evaluados. Calificaciones medias**



**Aspectos positivos a destacar:**

- Grupos reducidos y agilidad
- Alta implicación y participación
- Grupos heterogéneos
- Participación
- Participación y puesta en común

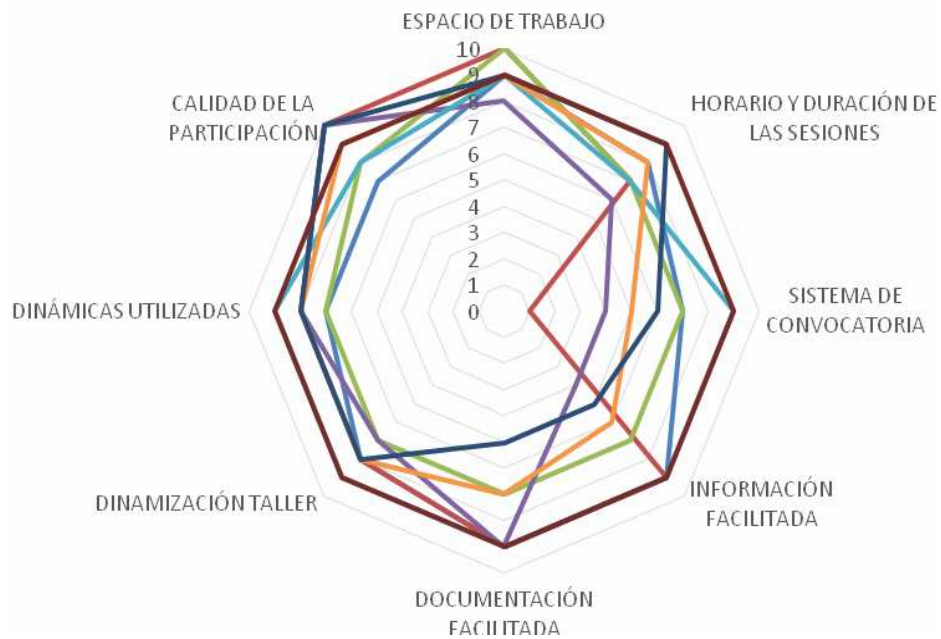
**Aspectos a mejorar**

- Muy mal horario para según qué colectivos
- Tiempo necesario
- Más tiempo para debate

**TALLER 2 ACCESIBILIDAD Y SOSTENIBILIDAD**

PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA ELABORACIÓN DEL PMUS DE JACA

## Valoración del Taller



## TALLER 2 ACCESIBILIDAD Y SOSTENIBILIDAD

PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA ELABORACIÓN DEL PMUS DE JACA

## 7. MONITORIZACION # PMUS-JACA

A continuación se incluyen los hasta # de difusión del taller 2 durante el proceso de participación y en días posteriores.



### TALLER 2 ACCESIBILIDAD Y SOSTENIBILIDAD

PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA ELABORACIÓN DEL PMUS DE JACA

## ANEXO. VALORACIÓN INDIVIDUAL DE LAS APORTACIONES

Se presentan de forma agregada y numérica, los resultados de los posicionamientos de los participantes respecto a cada una de las aportaciones realizadas durante la sesión.

**Grafico 1.** Valoración individual aportaciones. Nivel de prioridad

|     | Baja % | Media % | Alta % | Ninguna % |
|-----|--------|---------|--------|-----------|
| S1  | 0      | 20      | 80     | 0         |
| S2  | 0      | 30      | 70     | 0         |
| S3  | 20     | 30      | 50     | 0         |
| S4  | 10     | 70      | 20     | 0         |
| S5  | 0      | 20      | 70     | 10        |
| A1  | 10     | 0       | 90     | 0         |
| A2  | 0      | 0       | 100    | 0         |
| A3  | 0      | 10      | 90     | 0         |
| A4  | 0      | 10      | 90     | 0         |
| A5  | 10     | 10      | 80     | 0         |
| A6  | 40     | 30      | 10     | 20        |
| A7  | 0      | 40      | 60     | 0         |
| A8  | 0      | 30      | 60     | 10        |
| A9  | 0      | 0       | 100    | 0         |
| S6  | 0      | 40      | 60     | 0         |
| S7  | 11     | 33      | 56     | 0         |
| S8  | 0      | 0       | 100    | 0         |
| S9  | 11     | 11      | 78     | 0         |
| S10 | 0      | 50      | 50     | 0         |
| S11 | 0      | 60      | 40     | 0         |
| S12 | 30     | 30      | 30     | 10        |
| S13 | 0      | 40      | 60     | 0         |
| S14 | 22     | 33      | 44     | 0         |
| S15 | 22     | 22      | 56     | 0         |
| A10 | 0      | 0       | 100    | 0         |
| A11 | 0      | 13      | 88     | 0         |
| A12 | 0      | 22      | 78     | 0         |
| A13 | 25     | 38      | 25     | 13        |
| A14 | 0      | 0       | 100    | 0         |
| A15 | 11     | 22      | 67     | 0         |
| A16 | 0      | 11      | 89     | 0         |
| A17 | 0      | 25      | 75     | 0         |
| A18 | 0      | 0       | 100    | 0         |

### TALLER 2 ACCESIBILIDAD Y SOSTENIBILIDAD

PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA ELABORACIÓN DEL PMUS DE JACA

**TALLER 2 ACCESIBILIDAD Y SOSTENIBILIDAD**

PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA ELABORACIÓN DEL PMUS DE JACA